



Personensperren MAGSTOP

Dreh Sperre MPP 122

Technische Daten:		Typ	MPP 122
Spannung	VAC		115/127/230/240
Frequenz	Hz		60
Stromaufnahme max.	A		0,25
Einschaltdauer	%		100
Schutzart	IP		32/44
Länge	mm		1300
Breite	mm		260
Höhe	mm		1035
Gewicht	Kg		75

Beschreibung

Die Produkterie der Dreh Sperre vom Typ MPP (**M**agnetic **P**edestrian **P**ivot) wurde zur Personenvereinzelnung an Zugängen mit einem relativ geringen Sicherheitsanspruch entwickelt. In der Regel sollte der Zutritt von einer Person (Pförtner, o.ä.) überwacht werden um eine optimales Sicherheitsniveau zu erreichen, da die Sperre relativ leicht überstiegen werden kann.

Die Sperre besteht aus einem Gehäuse sowie einem rotierenden Mitteldrehteil mit drei um 120° versetzten Sperrbügel. Nach erfolgter Freigabe (Kartenleser oder externes Bedienerpult o.ä.) wird der Sperrbügel für einen 120° Schaltschritt freigegeben. Durchgang kann in beiden Richtungen erfolgen.

Typische Anwendungen sind:

- Ein- und Ausgänge in Bahnhöfen
- Flughäfen
- Sportstadien
- Schwimmbäder
- Museen
- Firmenzugänge

Gehäuse

Das Gehäuse setzt sich aus zwei Seitenelementen und einem oberen Gehäuseteil zusammen. Der obere Teil beinhaltet die Steuer- und Antriebseinheit. Ein um 90° scharniergelagerter Gehäuse-deckel ermöglicht eine optimale Zugänglichkeit zu allen eingebauten elektrischen und mechanischen Bauteile. Der Gehäusedeckel wird mit einem staub- und wassergeschütztem Schloss verriegelt. An den beiden Enden der

Sperre befindet sich jeweils eine herausnehmbare eloxierte Aluminium-Montageplatte zur Aufnahme von Zutrittskontroll-elementen aller Art. Eine Montageplatte aus Edelstahl ist gegen Mehrpreis erhältlich.

Die Dreh Sperre ist in zwei Ausführungsvarianten lieferbar.

Geschliffenes Nirosta Edelstahlblech (1.4016) mit IP 32,
Standardausführung für den Einsatz in Gebäuden.

Geschliffenes Edelstahlblech (V4A) 1.4404 mit IP 44

Sonderausführung für den Einsatz im Freien (auch ohne Überdachung einsetzbar).

Die drei Sperrbügel Ø 42,4 mm bestehen aus poliertem Edelstahl (1.4571).

Antrieb:

Im Mittelpunkt unserer Antriebseinheit steht ein neu entwickelter und patentierter MHTM (**M**agnetic **H**igh **T**orque **M**otor) mit Resolver Technik. Dieser Gleichstrommotor ermöglicht ein direktes Antreiben der Sperrbügeleinheit ohne ein zusätzliches Getriebe.

In Verbindung mit unserem neuen Steuergerät MBC (**M**agnetic **B**arrier **C**ontroller) wurden nützliche Funktionsmerkmale wie geringe dynamische und statische Aufschlagskräfte, geringer Verschleiß sowie die höchste Positioniergenauigkeit der Sperrbügel realisiert. Die Motorleistung und Geschwindigkeit ist über eine Kennlinie vorgegeben. Unabhängig, ob der Benutzer den Sperrbügel im Betrieb anhält oder

beschleunigt, der Motor versucht immer die vorgegebene Position und Geschwindigkeit zu erreichen. Somit ist ein Überdrehen der Grundposition nahezu ausgeschlossen.

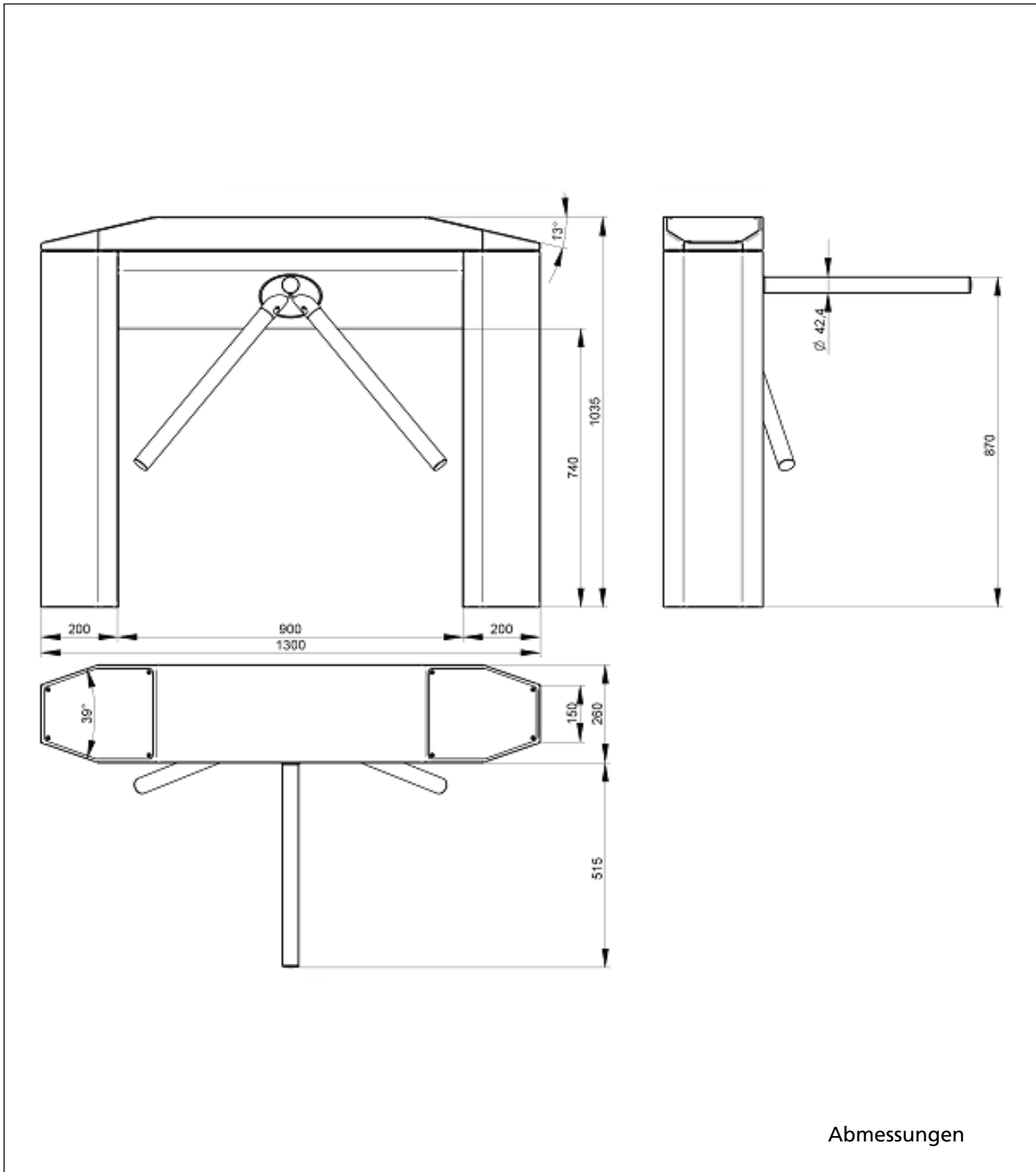
Sollte bei gewaltsamen Zutrittsversuch der Sperre die Motorenleistung nicht ausreichen, so wird dies durch das Aktivieren einer zusätzlich eingebauten Zahnkupplung sofort verhindert. Im Normalbetrieb wird diese Zahnkupplung jedoch nicht aktiviert. Die Haltekraft dieser Zahnkupplung liegt am Ende des Sperrbügels einwirkend bei ca. 700 – 800 N.

Bei Kräfteinwirkung von mehr als 800 N gibt diese Zahnkupplung nach und wendet so eine Beschädigung der Mechanik ab. Die Rückführung des Sperrbügels in die Grundposition erfolgt unmittelbar und vollautomatisch.

Eine Dauerbestromung des MHTM in der Grundposition, verhindert die Bildung von Kondenswasser.

Optional lieferbar: Drop Arm

Für Notfälle wie z. B. Brand, oder bei Stromausfall haben wir den Drop Arm entwickelt und patentiert. Dieser erlaubt freien Durchgang. Der Sperrarm fällt nach Aufschalten eines Kontaktes oder bei Stromausfall nach unten weg und gibt somit den Durchgang frei. Nach Wegnahme des Kontaktes oder bei Spannungswiederkehr wird der Sperrbügel automatisch aufgenommen und die Gesperrt-Stellung wiederhergestellt.



Abmessungen