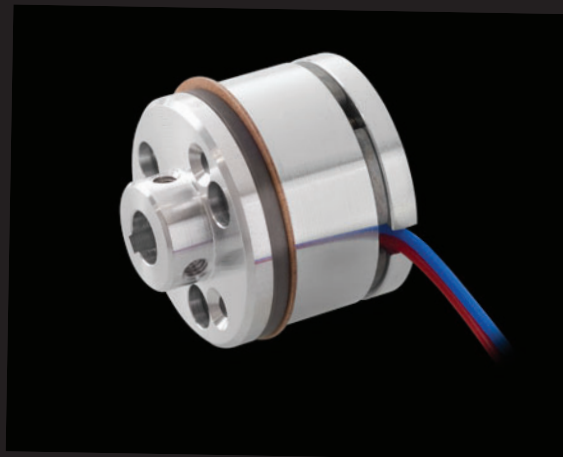


maxon accessories & batteries

| | |
|--|---------|
| Bremse AB 20 24 VDC, 0.1 Nm | 532-533 |
| Bremse AB 28 24 VDC, 0.4 Nm | 534-536 |
| Bremse AB 32 24 VDC, 0.4 Nm | 537 |
| Bremse AB 34 24 VDC, 0.6 Nm | 538 |
| Bremse AB 41 24 VDC, 2.0 Nm | 539 |
| Bremse AB 44 24 VDC, 2.5 Nm | 540 |
| Abschlusskappen | 541 |
| ECX 13 Anschlusskabel | 542 |
| ECX 16 Anschlusskabel | 543 |
| ECX 19 Anschlusskabel | 544 |
| ECX 22 Anschlusskabel | 545 |
| Batterien und Batterie-Management-System (BMS) | 546 |



Nützliche Teile runden das maxon Programm zu einem Komplettangebot in Sachen Antriebstechnik ab. Der Anbau der Bremsen auf die Motoren muss im Lieferwerk erfolgen.

Bremse AB 20 24 VDC, 0.1 Nm



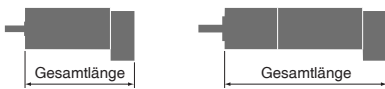
Wichtige Hinweise

- Permanentmagnet – Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Schematisches Bild: entspricht nicht zwingend dem Auslieferungszustand.

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

| Artikelnummern | |
|----------------|--------|
| 301212 | 301213 |

Typ



| maxon Baukastensystem | | | | | | | |
|-----------------------|-------|----------------------|---------|----------------|---------|-----------|-------------------------------------|
| + Motor | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | ∅ AB [mm] | Gesamtlänge [mm] / • siehe Getriebe |
| EC-max 22, 12 W | 248 | | | | | 22 | 67.6 |
| EC-max 22, 12 W | 248 | GP 22, 0.5 - 1.0 Nm | 383 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 12 W | 248 | GP 22, 0.5 - 3.4 Nm | 386-387 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 12 W | 248 | KD 32, 1.0 - 4.5 Nm | 403 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 12 W | 248 | GP 22 S | 424/425 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 25 W | 249 | | | | | 22 | 84.1 |
| EC-max 22, 25 W | 249 | GP 22, 0.5 - 1.0 Nm | 383 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 25 W | 249 | GP 22, 0.5 - 2.0 Nm | 386 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 25 W | 249 | GP 22, 0.5 - 3.4 Nm | 387 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 25 W | 249 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 25 W | 249 | KD 32, 1.0 - 4.5 Nm | 403 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 25 W | 249 | GP 22 S | 424/425 | | | 22 | • |
| EC-max 22, 25 W | 249 | GP 32 S | 426-434 | | | 22 | • |
| EC-max 30, 40 W | 250 | | | | | 30 | 77.6 |
| EC-max 30, 40 W | 250 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 394 | | | 30 | • |
| EC-max 30, 40 W | 250 | GP 32, 1.0 - 8.0 Nm | 398/400 | | | 30 | • |
| EC-max 30, 40 W | 250 | KD 32, 1.0 - 4.5 Nm | 403 | | | 30 | • |
| EC-max 30, 40 W | 250 | GP 32 S | 426-434 | | | 30 | • |
| EC-max 30, 40 W | 250 | | | HEDL 5540 | 490 | 30 | 98.2 |
| EC-max 30, 40 W | 250 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 394 | HEDL 5540 | 490 | 30 | • |
| EC-max 30, 40 W | 250 | GP 32, 1.0 - 8.0 Nm | 398/400 | HEDL 5540 | 490 | 30 | • |
| EC-max 30, 40 W | 250 | KD 32, 1.0 - 4.5 Nm | 403 | HEDL 5540 | 490 | 30 | • |
| EC-max 30, 40 W | 250 | GP 32 S | 426-434 | HEDL 5540 | 490 | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | | | | | 30 | 99.6 |
| EC-max 30, 60 W | 251 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 394 | | | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | GP 32, 1.0 - 8.0 Nm | 398/400 | | | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | KD 32, 1.0 - 4.5 Nm | 403 | | | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | | | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | GP 32 S | 426-434 | | | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | | | HEDL 5540 | 490 | 30 | 120.2 |
| EC-max 30, 60 W | 251 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 394 | HEDL 5540 | 490 | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | GP 32, 1.0 - 8.0 Nm | 398/400 | HEDL 5540 | 490 | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | KD 32, 1.0 - 4.5 Nm | 403 | HEDL 5540 | 490 | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | HEDL 5540 | 490 | 30 | • |
| EC-max 30, 60 W | 251 | GP 32 S | 426-434 | HEDL 5540 | 490 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | | | | | 30 | 83.2 |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | | | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | | | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | | | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32 S | 426-434 | | | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | | | 22 EMT | 457 | 30 | 114.4 |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | 22 EMT | 457 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | 22 EMT | 457 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 42, 3.0 - 15.0 | 406 | 22 EMT | 457 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32 S | 426-434 | 22 EMT | 457 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | | | 16 EASY/XTAbs. | 468-470 | 30 | 97.3 |

| Technische Daten | | | | Kabelbelegung | |
|--|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C | 0.1 Nm | Nennspannung, geglättet | 24 VDC ±10% | Kabel (AWG 26) | Bezeichnung |
| Massenträgheitsmoment | 1.8 gcm ² | Widerstand | R ₂₀ = 227 Ω ±6% | rot | U _{Brake} + 24 VDC |
| Grenzdrehzahl | 49 000 min ⁻¹ | Einschaltdauer | 100% | blau | U _{Brake} GND |
| Gewicht | 29 g | Schaltzeit | ≤ 12 ms | | |
| Umgebungstemperatur | -40...+100°C | | ≤ 16 ms | Minimale Kabellänge | 350 mm |

Bremse AB 20 24 VDC, 0.1 Nm



- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Wichtige Hinweise

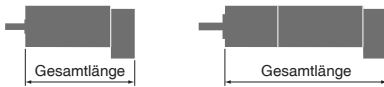
- Permanentmagnet – Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Schematisches Bild: entspricht nicht zwingend dem Auslieferungszustand.

accessories

Artikelnummern

301212 301213

Typ



maxon Baukastensystem

| + Motor | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | ∅ AB [mm] | Gesamtlänge [mm] / * siehe Getriebe |
|--------------------|-------|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------|-------------------------------------|
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | 16 EASY/XT/Abs. | 468-470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | 16 EASY Abs. XT | 470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | 16 EASY/XT/Abs. | 468-470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | 16 EASY/XT/Abs. | 468-470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32 S | 426-434 | 16 EASY/XT/Abs. | 468-470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32 S | 426-434 | 16 EASY Abs. XT | 470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | 16 EASY Abs. XT | 470 | 30 | 97.8 |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | 16 EASY Abs. XT | 470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | 16 RIO | 481 | 30 | 95.8 |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | 16 RIO | 481 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | 16 RIO | 481 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32 S | 426-434 | 16 RIO | 482 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | | | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | 104 |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 100 W | 259 | GP 32 S | 426-434 | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | | | | | 30 | 100.2 |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | | | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | | | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | | | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32 S | 426-434 | | | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | | | 22 EMT | 457 | 30 | 131.4 |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | 22 EMT | 457 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | 22 EMT | 457 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | 22 EMT | 457 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32 S | 426-434 | 22 EMT | 457 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | | | 16 EASY/XT/Abs. | 468-470 | 30 | 114.3 |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | 16 EASY/XT/Abs. | 468-470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | 16 EASY/XT/Abs. | 468-470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | 16 EASY/XT/Abs. | 468-470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32 S | 426-434 | 16 EASY/XT/Abs. | 468-470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | | | 16 EASY Abs. XT | 470 | 30 | 114.8 |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | 16 EASY Abs. XT | 470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | 16 EASY Abs. XT | 470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | 16 EASY Abs. XT | 470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32 S | 426-434 | 16 EASY Abs. XT | 470 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | | | 16 RIO | 481 | 30 | 112.8 |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | 16 RIO | 481 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | 16 RIO | 481 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | 16 RIO | 481 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32 S | 426-434 | 16 RIO | 481 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | | | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | 121 |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 398 | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 42, 3.0 - 15.0 Nm | 406 | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | • |
| EC-4pole 30, 200 W | 261 | GP 32 S | 426-434 | AEDL/HEDL | 484/491 | 30 | • |

Technische Daten

| | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C | 0.1 Nm | Nennspannung, geglättet | 24 VDC ±10% | Kabelbelegung | Bezeichnung |
| Massenträgheitsmoment | 1.8 gcm ² | Widerstand | R ₂₀ = 227 Ω ±6% | Kabel (AWG 26) | U _{Brake} + 24 VDC |
| Grenzdrehzahl | 49 000 min ⁻¹ | Einschaltzeit | 100% | rot | U _{Brake} GND |
| Gewicht | 29 g | Schaltzeit | ≤ 12 ms | blau | |
| Umgebungstemperatur | -40...+100°C | | ≤ 16 ms | Minimale Kabellänge | 350 mm |

Bremse AB 28 24 VDC, 0.4 Nm



Wichtige Hinweise

- Permanentmagnet – Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Zur Minderung der Verlustwärme ist ein Absenken der Spannung nach dem Aktivieren der Bremse möglich.
- Schematisches Bild: entspricht nicht zwingend dem Auslieferungszustand.

■ Lagerprogramm
 Standardprogramm
 Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern
301215

Typ



| maxon Baukastensystem | | | | | | | |
|-----------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|-----------|-------------------------------------|
| + Motor | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | Ø AB [mm] | Gesamtlänge [mm] / • siehe Getriebe |
| EC-max 40, 70 W | 252 | | | | | 40 | 92.4 |
| EC-max 40, 70 W | 252 | GP 42, 3 - 15 Nm | 406 | | | 40 | • |
| EC-max 40, 70 W | 252 | | | HEDL 5540 489 | 489 | 40 | 110.7 |
| EC-max 40, 70 W | 252 | GP 42, 3 - 15 Nm | 406 | HEDL 5540 489 | 489 | 40 | • |
| EC-max 40, 120 W | 253 | | | | | 40 | 122.4 |
| EC-max 40, 120 W | 253 | GP 42, 3,0 - 15.0 Nm | 406 | | | 40 | • |
| EC-max 40, 120 W | 253 | GP 52, 4 - 30 Nm | 411 | | | 40 | • |
| EC-max 40, 120 W | 253 | | | HEDL 5540 489 | 489 | 40 | 140.7 |
| EC-max 40, 120 W | 253 | GP 42, 3,0 - 15.0 Nm | 406 | HEDL 5540 489 | 489 | 40 | • |
| EC-max 40, 120 W | 253 | GP 52, 4 - 30 Nm | 411 | HEDL 5540 489 | 489 | 40 | • |

| Technische Daten | | | | Kabelbelegung | |
|--|--------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C | 0.4 Nm | Nennspannung, geglättet | 24 VDC ±10% | Kabel (AWG 26) | Bezeichnung |
| Massenträgheitsmoment | 10 gcm ² | Widerstand | R ₂₀ = 92.5 Ω ±6% | rot | U _{Brake} + 24 VDC |
| Grenzdrehzahl | 16 000 min ⁻¹ | Einschaltdauer | 100% | blau | U _{Brake} GND |
| Gewicht | 0.05 kg | Schaltzeit | ≤ 13 ms | | |
| Umgebungstemperatur | -5...+85°C | - Anziehen | ≤ 27 ms | Minimale Kabellänge | 350 mm |
| | | - Trennen | | | |

Bremse AB 28 24 VDC, 0.4 Nm



Wichtige Hinweise

- Permanentmagnet – Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Zur Minderung der Verlustwärme ist ein Absenken der Spannung nach dem Aktivieren der Bremse möglich.
- Schematisches Bild: entspricht nicht zwingend dem Auslieferungszustand.

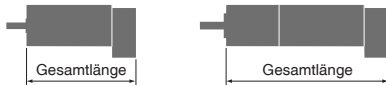
accessories

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern

228384 228387

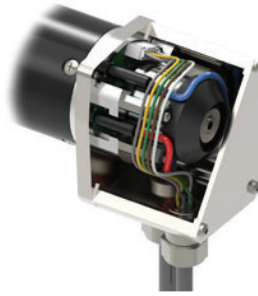
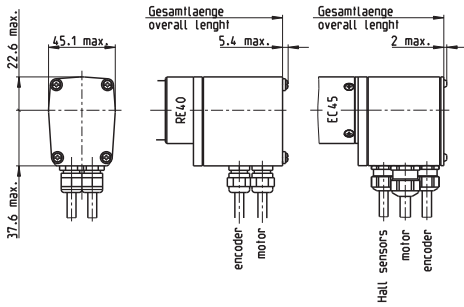
Typ



| maxon Baukastensystem | | | | | | | |
|-----------------------|-------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|-------------------------------------|
| + Motor | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | ∅ AB [mm] | Gesamtlänge [mm] / * siehe Getriebe |
| RE 25, 20 W | 145 | | | | | 40 | 77.1 |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 22, 0.5 Nm | 384 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 26, 0.75 - 4.5 Nm | 390 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 392 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 393 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 396/399 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 32 S | 426-432 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | | | HED_ 5540 | 487/488 | 40 | 94.3 |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 22, 0.5 Nm | 384 | HED_ 5540 | 487/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 26, 0.75 - 4.5 Nm | 390 | HED_ 5540 | 487/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 392 | HED_ 5540 | 487/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 393 | HED_ 5540 | 487/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 396/399 | HED_ 5540 | 487/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 145 | GP 32 S | 426-432 | HED_ 5540 | 487/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | | | | | 40 | 88.6 |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 26, 0.75 - 4.5 Nm | 390 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 392 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 393 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 396/399 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 32 S | 426-432 | | | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | | | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | 105.8 |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 26, 0.75 - 4.5 Nm | 390 | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 32, 0.4 - 2.0 Nm | 392 | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 32, 0.75 - 4.5 Nm | 393 | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 32, 1.0 - 6.0 Nm | 396/399 | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | • |
| RE 25, 20 W | 146 | GP 32 S | 426-432 | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | • |
| RE 35, 90 W | 149 | | | | | 40 | 107.1 |
| RE 35, 90 W | 149 | GP 32, 0.75 - 6.0 Nm | 392-399 | | | 40 | • |
| RE 35, 90 W | 149 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | | | 40 | • |
| RE 35, 90 W | 149 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | | | 40 | • |
| RE 35, 90 W | 149 | | | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | 124.3 |
| RE 35, 90 W | 149 | GP 32, 0.75 - 6.0 Nm | 392-399 | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | • |
| RE 35, 90 W | 149 | GP 32, 4.0 - 8.0 Nm | 400 | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | • |
| RE 35, 90 W | 149 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | • |
| RE 35, 90 W | 149 | GP 32 S | 426-432 | | | 40 | • |
| RE 35, 90 W | 149 | GP 32 S | 426-432 | HED_ 5540 | 486/488 | 40 | • |
| RE 40, 150 W | 151 | | | | | 45 | 107.1 |
| RE 40, 150 W | 151 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | | | 45 | • |
| RE 40, 150 W | 151 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | | | 45 | • |
| RE 40, 150 W | 151 | | | HED_ 5540 | 486/488 | 45 | 124.3 |
| RE 40, 150 W | 151 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | HED_ 5540 | 486/488 | 45 | • |
| RE 40, 150 W | 151 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | HED_ 5540 | 486/488 | 45 | • |

| Technische Daten | | | | Kabelbelegung | |
|--|--------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C | 0.4 Nm | Nennspannung, geglättet | 24 VDC ±10% | Kabel (AWG 26) | Bezeichnung |
| Massenträgheitsmoment | 10 gcm ² | Widerstand | R ₂₀ = 92.5 Ω ±6% | rot | U _{Brake} + 24 VDC |
| Grenzdrehzahl | 16 000 min ⁻¹ | Einschaltdauer | 100% | blau | U _{Brake} GND |
| Gewicht | 0.05 kg | Schaltzeit | ≤ 13 ms | rot | Motor+ |
| Umgebungstemperatur | -5...+85°C | - Anziehen | ≤ 27 ms | schwarz | Motor- |
| | | - Trennen | | Minimale Kabellänge | 350 mm |

Bremse AB 28 24 VDC, 0.4 Nm



Wichtige Hinweise

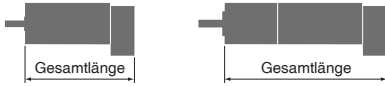
- Permanentmagnet – Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Zur Minderung der Verlustwärme ist ein Absenken der Spannung nach dem Aktivieren der Bremse möglich.
- Schematisches Bild: entspricht nicht zwingend dem Auslieferungszustand.

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern

228389 228390

Typ



maxon Baukastensystem

| + Motor | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | Gesamtlänge [mm] / • siehe Getriebe |
|--------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|-------------------------------------|
| RE 40, 150 W | 151 | | | | | 115.1 |
| RE 40, 150 W | 151 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | | | • |
| RE 40, 150 W | 151 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | | | • |
| RE 40, 150 W | 151 | | | HEDL 9140 493 | | 135.6 |
| RE 40, 150 W | 151 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | HEDL 9140 493 | | • |
| RE 40, 150 W | 151 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | HEDL 9140 493 | | • |
| EC 45, 150 W | 240 | | | | | 118.6 |
| EC 45, 150 W | 240 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | | | • |
| EC 45, 150 W | 240 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | | | • |
| EC 45, 150 W | 240 | | | HEDL 9140 493 | | 135.6 |
| EC 45, 150 W | 240 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | HEDL 9140 493 | | • |
| EC 45, 150 W | 240 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | HEDL 9140 493 | | • |
| EC 45, 250 W | 241 | | | | | 151.4 |
| EC 45, 250 W | 241 | GP 42, 3 - 15 Nm | 406 | | | • |
| EC 45, 250 W | 241 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | | | • |
| EC 45, 250 W | 241 | GP 62, 6.2 - 38.5 Nm | 412 | | | • |
| EC 45, 250 W | 241 | | | HEDL 9140 493 | | 168.4 |
| EC 45, 250 W | 241 | GP 42, 3 - 15 Nm | 406 | HEDL 9140 493 | | • |
| EC 45, 250 W | 241 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | HEDL 9140 493 | | • |
| EC 45, 250 W | 241 | GP 62, 6.2 - 38.5 Nm | 412 | HEDL 9140 493 | | • |

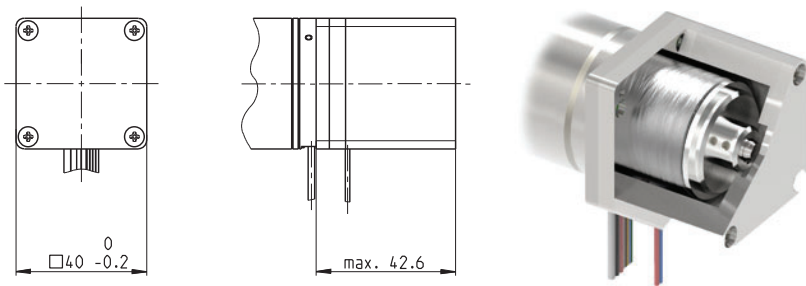
Technische Daten

| | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C | 0.4 Nm | Nennspannung, geglättet | 24 VDC ±10% |
| Massenträgheitsmoment | 10 gcm ² | Widerstand | R ₂₀ = 92.5 Ω ±6% |
| Grenzdrehzahl | 16 000 min ⁻¹ | Einschaltdauer | 100% |
| Gewicht | 0.05 kg | Schaltzeit | – Anziehen ≤ 13 ms |
| Umgebungstemperatur | -5...+85°C | | – Trennen ≤ 27 ms |

Kabelbelegung

| Kabel | ab Motorklemme | Bezeichnung |
|---------------------|----------------|-----------------------------|
| Kabel grün | RE 40 | U _{Brake} + 24 VDC |
| Kabel gelb | (AWG 20) | U _{Brake} GND |
| | (AWG 20) | |
| | EC 45 | |
| Kabel Nr. 4 | (AWG 18) | U _{Brake} + 24 VDC |
| Kabel Nr. 5 | (AWG 18) | U _{Brake} GND |
| Minimale Kabellänge | | 500 mm |

Bremse AB 32 24 VDC, 0.4 Nm



Wichtige Hinweise

- Permanentmagnet – Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Zur Minderung der Verlustwärme ist ein Absenken der Spannung nach dem Aktivieren der Bremse möglich.

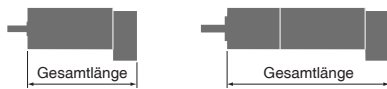
accessories

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern

392335

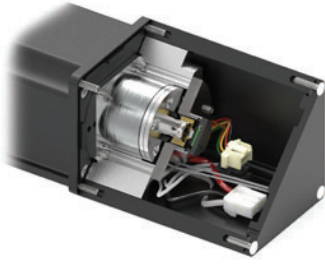
Typ



| maxon Baukastensystem | | | | | | |
|-----------------------|-------|------------------|-------|-----------|---------|-------------------------------------|
| + Motor | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | Gesamtlänge [mm] / • siehe Getriebe |
| EC 40, 170 W | 239 | | | | | 122.7 |
| EC 40, 170 W | 239 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | | | • |
| EC 40, 170 W | 239 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | | | • |
| EC 40, 170 W | 239 | | | HED_ 5540 | 487/489 | 141.1 |
| EC 40, 170 W | 239 | GP 42, 3 - 15 Nm | 405 | HED_ 5540 | 487/489 | • |
| EC 40, 170 W | 239 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | HED_ 5540 | 487/489 | • |

| Technische Daten | | | | Kabelbelegung | |
|--|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C | 0.4 Nm | Nennspannung, geglättet | 24 VDC ±10% | Kabel (AWG 24) | Bezeichnung |
| Massenträgheitsmoment | 19 gcm ² | Widerstand | R ₂₀ = 100 Ω ±7% | rot | U _{Brake} + 24 VDC |
| Grenzdrehzahl | 10 000 min ⁻¹ | Einschaltdauer | 100% | blau | U _{Brake} GND |
| Gewicht | 0.1 kg | Schaltzeit | ≤ 13 ms | | |
| Umgebungstemperatur | -40...+100°C | - Anziehen | ≤ 24 ms | Minimale Kabellänge | 350 mm |
| | | - Trennen | | | |

Bremse AB 34 24 VDC, 0.6 Nm



Wichtige Hinweise

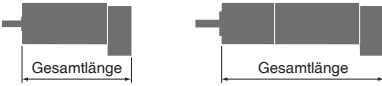
- Permanentmagnet – Einflächbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern

x drives

Typ



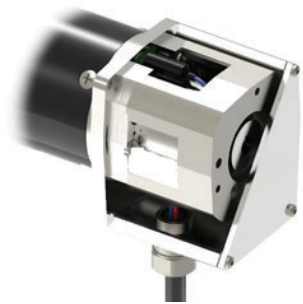
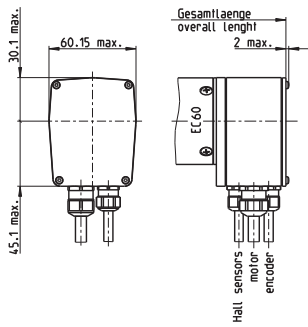
maxon Baukastensystem

| + Antrieb | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | Gesamtlänge [mm] / • siehe Getriebe |
|-----------|-------|------------|-------|----------|-------|-------------------------------------|
| IDX 56 M | 325 | | | | | online |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| + Motor | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | Gesamtlänge [mm] / • siehe Getriebe |
|----------|-------|------------|-------|----------|-------|-------------------------------------|
| IDX 56 M | 231 | | | | | online |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| Technische Daten | | | | | Kabelbelegung |
|--|--------------------------|-------------------------|------------------------------|--|---------------|
| Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C | 0.6 Nm | Nennspannung, geglättet | 24 VDC -10...+6% | | online |
| Massenträgheitsmoment | 29.6 gcm ² | Widerstand | R ₂₀ = 57.6 Ω ±7% | | |
| Grenzdrehzahl | 10 000 min ⁻¹ | Einschaltdauer | 100% | | |
| Gewicht | 0.11 kg | Schaltzeit | - Anziehen ≤ 12 ms | | |
| Umgebungstemperatur | -10...+85°C | | - Trennen ≤ 20 ms | | |
| | | | | | |

Bremse AB 41 24 VDC, 2.0 Nm



Wichtige Hinweise

- Permanentmagnet - Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern
228998

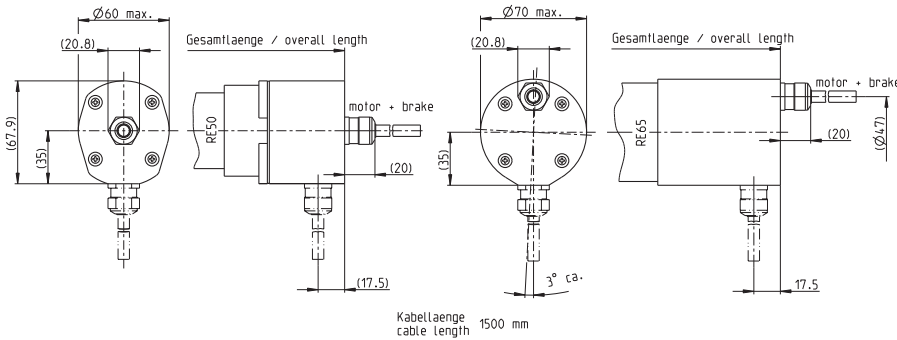
Typ



| maxon Baukastensystem | | | | | | |
|-----------------------|-------|---------------------|-------|-----------|-------|-------------------------------------|
| + Motor | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | Gesamtlänge [mm] / * siehe Getriebe |
| EC 60, 400 W | 242 | | | | | 190.9 |
| EC 60, 400 W | 242 | GP 81, 15.4-92.3 Nm | 413 | | | • |
| EC 60, 400 W | 242 | | | HEDL 9140 | 493 | 214.9 |
| EC 60, 400 W | 242 | GP 81, 15.4-92.3 Nm | 413 | HEDL 9140 | 493 | • |

| Technische Daten | | | | Kabelbelegung | | |
|--|--------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|
| Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C | 2.0 Nm | Nennspannung, geglättet | 24 VDC -10 ... +6% | ab Motorklemme | Bezeichnung | |
| Massenträgheitsmoment | 45 gcm ² | Widerstand | R ₂₀ = 72 Ω ±7% | Kabel rot | Nr. 4 (AWG 16) | U _{Brake} + 24 VDC |
| Grenzdrehzahl | 10 000 min ⁻¹ | Einschaltdauer | 100% | Kabel schwarz | Nr. 5 (AWG 16) | U _{Brake} GND |
| Gewicht | 0.18 kg | Schaltzeit | - Anziehen ≤ 2 ms | | | |
| Umgebungstemperatur | -5...+85°C | | - Trennen ≤ 25 ms | Minimale Kabellänge | | 500 mm |

Bremse AB 44 24 VDC, 2.5 Nm



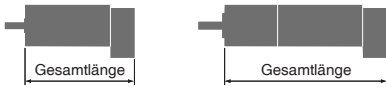
Wichtige Hinweise

- Permanentmagnet – Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Zur Minderung der Verlustwärme ist ein Absenken der Spannung nach dem Aktivieren der Bremse möglich.
- Schutzgrad: IP54

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

| Artikelnummern | |
|--------------------|------------------|
| Kabelabgang Axial | 386052 385999 |
| Kabelabgang Radial | 386054 386000 |

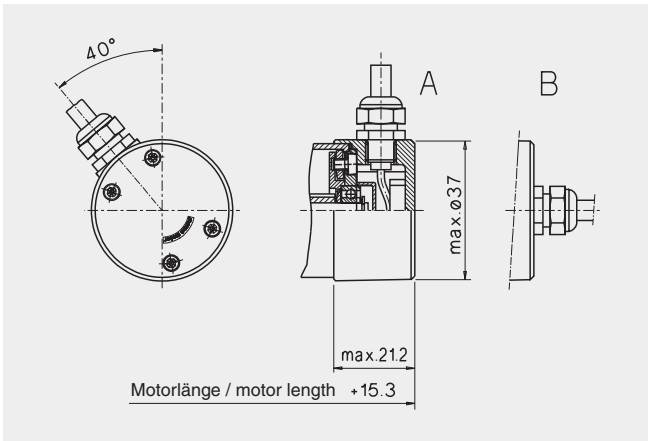
Typ



| maxon Baukastensystem | | | | | | |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------|-------|-------------------------------------|
| + Motor | Seite | + Getriebe | Seite | + Sensor | Seite | Gesamtlänge [mm] / * siehe Getriebe |
| RE 50, 200 W | 152 | | | | | 170.4 |
| RE 50, 200 W | 152 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | | | • |
| RE 50, 200 W | 152 | GP 62, 6.2 - 38.5 Nm | 412 | | | • |
| RE 50, 200 W | 152 | | | HEDL 9140 | 494 | 183.4 |
| RE 50, 200 W | 152 | GP 52, 4 - 30 Nm | 410 | HEDL 9140 | 494 | • |
| RE 50, 200 W | 152 | GP 62, 6.2 - 38.5 Nm | 412 | HEDL 9140 | 494 | • |
| RE 65, 250 W | 153 | | | | | 187.5 |
| RE 65, 250 W | 153 | GP 81, 15.4 - 92.3 Nm | 413 | | | • |
| RE 65, 250 W | 153 | | | HEDL 9140 | 494 | 205.5 |
| RE 65, 250 W | 153 | GP 81, 15.4 - 92.3 Nm | 413 | HEDL 9140 | 494 | • |

| Technische Daten | | | Kabelbelegung | | |
|--|--------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C | 2.5 Nm | Nennspannung, geglättet | 24 VDC ±10% | Kabel (AWG 18) | Bezeichnung |
| Massenträgheitsmoment | 90 gcm ² | Widerstand | R ₂₀ = 64 Ω ±7% | weiss | Motor+ |
| Grenzdrehzahl | 10 000 min ⁻¹ | Einschaltdauer | 100% | braun | Motor- |
| Gewicht | 0.19 kg | Schaltzeit | - Anziehen | grün | U _{Brake} + 24 VDC |
| Umgebungstemperatur | -40...+100°C | | - Trennen | gelb | U _{Brake} GND |
| | | | | Minimale Kabellänge | 1490 mm |

Abschlusskappen



Abschlusskappe zu maxon DC motor RE 35

Details zu Motor auf Seite 149

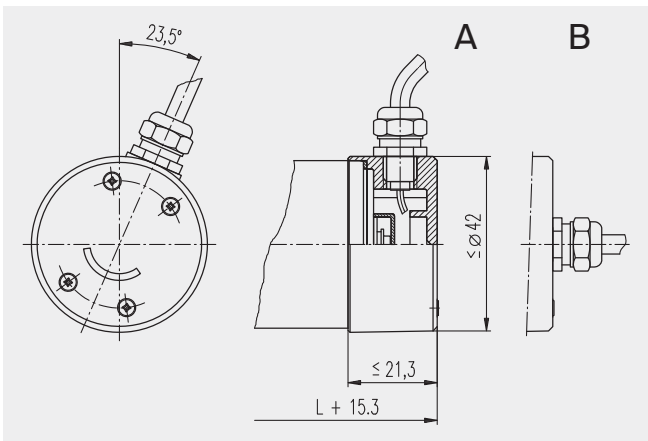
- Kunststoffgehäuse
- Schutzart IP54
- Mit 500 mm Kabel, AWG 20 (2 × 0.5 mm²) andere Längen auf Anfrage!
- Radialer oder axialer Kabelaustritt
- Der Anbau erfolgt im Lieferwerk. Die Welle wird gekürzt.

Kabelbelegung

| Kabel Nr. | Farbe | Motor |
|-----------|---------|-------|
| 1 | schwarz | + Pol |
| 2 | schwarz | - Pol |

Artikelnummern

| | | |
|---------------|----------|---|
| 137235 | A | Abschlussdeckel mit radialem Kabelaustritt (500 mm) |
| 137234 | B | Abschlussdeckel mit axialem Kabelaustritt (500 mm) |



Abschlusskappe zu maxon DC motor RE 40

Details zu Motor auf Seite 151

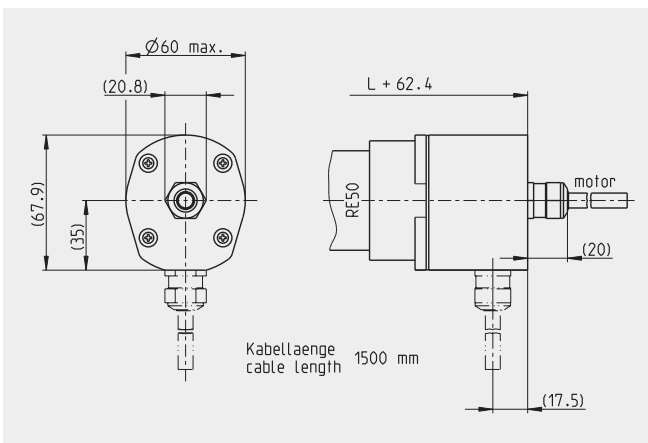
- Kunststoffgehäuse
- Schutzart IP54
- Mit 500 mm Kabel, AWG 20 (2 × 0.5 mm²) andere Längen auf Anfrage!
- Radialer oder axialer Kabelaustritt
- Der Anbau erfolgt im Lieferwerk. Die Welle wird gekürzt.

Kabelbelegung

| Kabel Nr. | Farbe | Motor |
|-----------|---------|-------|
| 1 | schwarz | + Pol |
| 2 | schwarz | - Pol |

Artikelnummern

| | | |
|---------------|----------|---|
| 232341 | A | Abschlussdeckel mit radialem Kabelaustritt (500 mm) |
| 232343 | B | Abschlussdeckel mit axialem Kabelaustritt (500 mm) |



Abschlusskappe zu maxon DC motor RE 50

Details zu Motor auf Seite 152

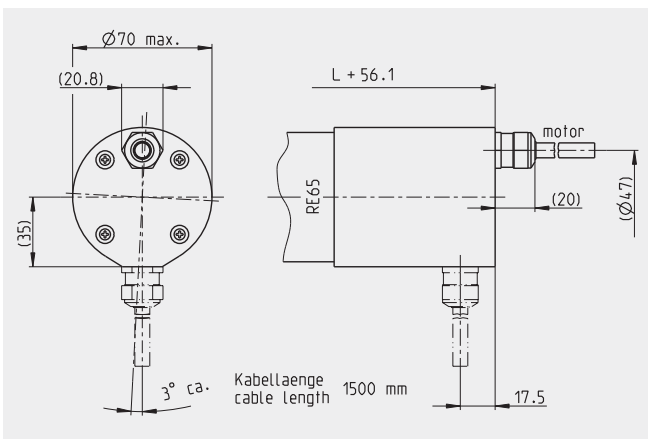
- Aluminiumgehäuse
- Schutzart IP54
- Mit 1500 mm Kabel, AWG 18 (2 × 1.0 mm²) andere Längen auf Anfrage!
- Radialer oder axialer Kabelaustritt
- Der Anbau erfolgt im Lieferwerk.

Kabelbelegung

| Kabel Nr. | Farbe | Motor |
|-----------|-------|-------|
| 1 | weiss | + Pol |
| 2 | braun | - Pol |

Artikelnummern

| | | |
|---------------|----------|--|
| 386056 | A | Abschlussdeckel mit radialem Kabelaustritt (1500 mm) |
| 386055 | B | Abschlussdeckel mit axialem Kabelaustritt (1500 mm) |



Abschlusskappe zu maxon DC motor RE 65

Details zu Motor auf Seite 153

- Aluminiumgehäuse
- Schutzart IP54
- Mit 1500 mm Kabel, AWG 18 (2 × 1.0 mm²) andere Längen auf Anfrage!
- Radialer oder axialer Kabelaustritt
- Der Anbau erfolgt im Lieferwerk.

Kabelbelegung

| Kabel Nr. | Farbe | Motor |
|-----------|-------|-------|
| 1 | weiss | + Pol |
| 2 | braun | - Pol |

Artikelnummern

| | | |
|---------------|----------|--|
| 386004 | A | Abschlussdeckel mit radialem Kabelaustritt (1500 mm) |
| 386003 | B | Abschlussdeckel mit axialem Kabelaustritt (1500 mm) |

ECX 13 Anschlusskabel

ECX 13 Anschlusskabel

Das Anschlusskabel passt zu den ECX 13 welche mit Pin und Aussengewinde konfiguriert sind. Details zum Motor finden Sie auf den Seiten 187-194 und online auf www.maxonmotor.com.

Eigenschaften:

- Stahlgehäuse
- 1000 x sterilisierbar im Autoklav
- Aussenmantel aus Silikon
- Kabelisolation aus PTFE
- Elektrische Leiter mit Aderendhülsen
- A Motorleitungen geschirmt. Der Schirm ist mit Schrumpfschlauch und Aderendhülse ausgestattet.

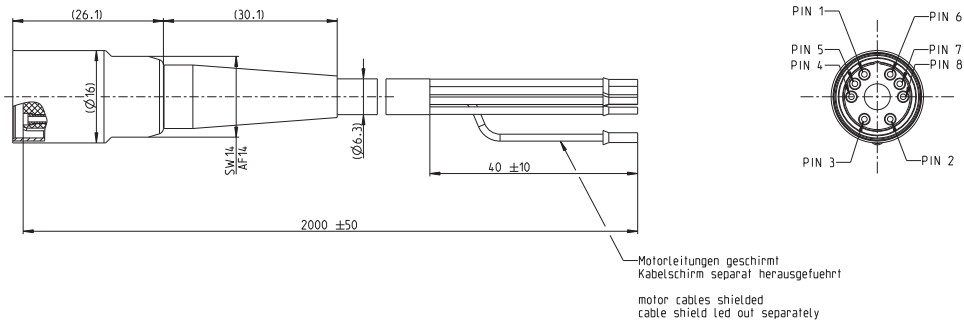
Artikelnummern

585750
592191
595698

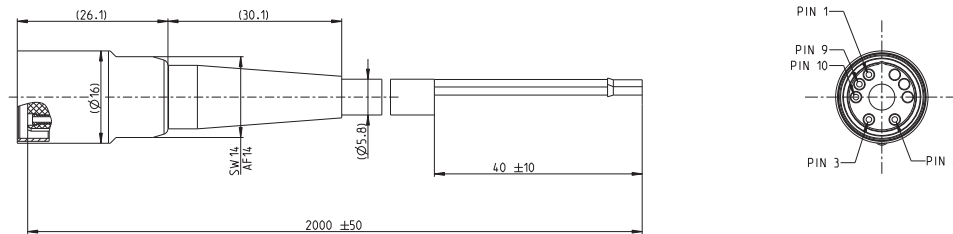
Kabelvariante

ECX 13 Anschlusskabel Typ **A**: für Motoren mit Hall-Sensoren oder für Ausführungen mit Encoder
ECX 13 Anschlusskabel Typ **B**: für Motoren ohne Hall-Sensoren und ohne Encoder
ECX 13 Steckerset (ohne Kabel)

A



B



Kabel- und Pin-Belegung Typ A

| | Farbe | Pin |
|--------|----------|----------|
| AWG 22 | rot | 1 |
| | schwarz | 2 |
| | weiss | 3 |
| AWG 26 | orange | 4 |
| | blau | 5 |
| | gelb | 6 |
| | braun | 7 |
| | grau | 8 |
| | rosa | kein Pin |
| | violett | kein Pin |
| grün | kein Pin | |

Kabel- und Pin-Belegung Typ B

| | Farbe | Pin |
|--------|---------|-----|
| AWG 22 | rot | 1 |
| | schwarz | 2 |
| | weiss | 3 |
| AWG 26 | rosa | 9 |
| | violett | 10 |

ECX 16 Anschlusskabel

ECX 16 Anschlusskabel

Das Anschlusskabel passt zu den ECX 16 welche mit Pin und Aussengewinde konfiguriert sind. Details zum Motor finden Sie auf den Seiten 195–202 und online auf www.maxonmotor.com.

Eigenschaften:

- Stahlgehäuse
- 1000 x sterilisierbar im Autoklav
- Aussenmantel aus Silikon
- Kabelisolation aus PTFE
- Elektrische Leiter mit Aderendhülsen
- A Motorleitungen geschirmt. Der Schirm ist mit Schrumpfschlauch und Aderendhülse ausgestattet.

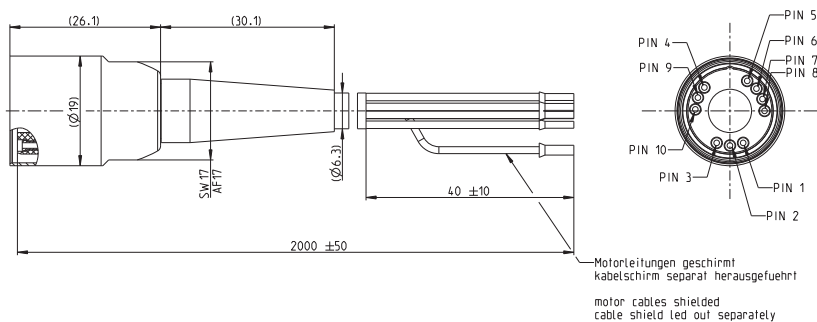
Artikelnummern

584532
592194
595697

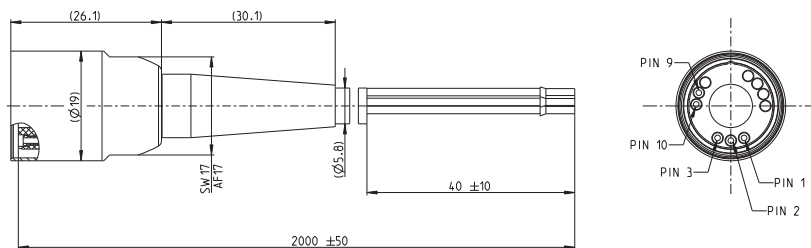
Kabelvariante

ECX 16 Anschlusskabel Typ **A**: für Motoren mit Hall-Sensoren oder für Ausführungen mit Encoder
ECX 16 Anschlusskabel Typ **B**: für Motoren ohne Hall-Sensoren und ohne Encoder
ECX 16 Steckerset (ohne Kabel)

A



B



Kabel- und Pin-Belegung Typ A

| | Farbe | Pin |
|--------|---------|----------|
| AWG 22 | rot | 1 |
| | schwarz | 2 |
| | weiss | 3 |
| AWG 26 | orange | 4 |
| | blau | 5 |
| | gelb | 6 |
| | braun | 7 |
| | grau | 8 |
| | rosa | 9 |
| | violett | 10 |
| | grün | kein Pin |

Kabel- und Pin-Belegung Typ B

| | Farbe | Pin |
|--------|---------|-----|
| AWG 22 | rot | 1 |
| | schwarz | 2 |
| | weiss | 3 |
| AWG 26 | rosa | 9 |
| | violett | 10 |

ECX 19 Anschlusskabel

ECX 19 Anschlusskabel

Das Anschlusskabel passt zu den ECX 19 welche mit Pin und Aussengewinde konfiguriert sind. Details zum Motor finden Sie auf den Seiten 203–210 und online auf www.maxonmotor.com.

Eigenschaften:

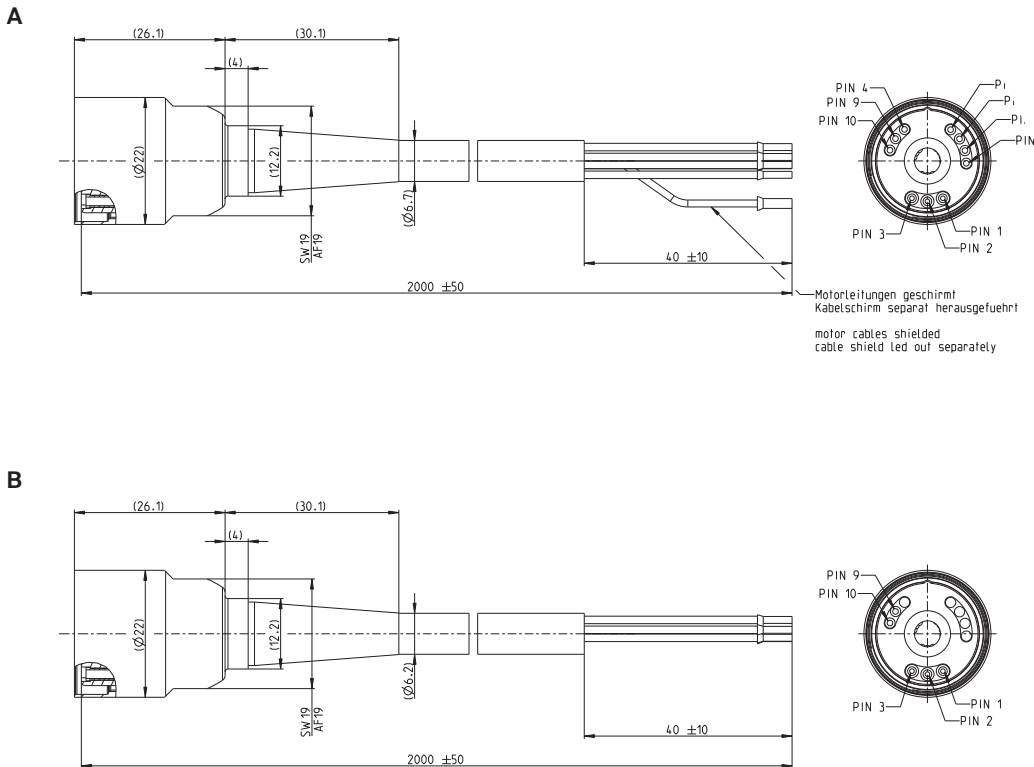
- Stahlgehäuse
- 1000 x sterilisierbar im Autoklav
- Aussenmantel aus Silikon
- Kabelisolation aus PTFE
- Elektrische Leiter mit Aderendhülsen
- A Motorleitungen geschirmt. Der Schirm ist mit Schrumpfschlauch und Aderendhülse ausgestattet.

Artikelnummern

589852
589892
551012

Kabelvariante

ECX 19 Anschlusskabel Typ **A**: für Motoren mit Hall-Sensoren oder für Ausführungen mit Encoder
ECX 19 Anschlusskabel Typ **B**: für Motoren ohne Hall-Sensoren und ohne Encoder
ECX 19 Steckerset (ohne Kabel)



Kabel- und Pin-Belegung Typ A

| | Farbe | Pin |
|--------|---------|----------|
| AWG 20 | rot | 1 |
| | schwarz | 2 |
| | weiss | 3 |
| AWG 26 | orange | 4 |
| | blau | 5 |
| | gelb | 6 |
| | braun | 7 |
| | grau | 8 |
| | rosa | 9 |
| | violett | 10 |
| | grün | kein Pin |

Kabel- und Pin-Belegung Typ B

| | Farbe | Pin |
|--------|---------|-----|
| AWG 20 | rot | 1 |
| | schwarz | 2 |
| | weiss | 3 |
| AWG 26 | rosa | 9 |
| | violett | 10 |

ECX 22 Anschlusskabel

ECX 22 Anschlusskabel

Das Anschlusskabel passt zu den ECX 22 welche mit Pin und Aussengewinde konfiguriert sind. Details zum Motor finden Sie auf den Seiten 211–218 und online auf www.maxonmotor.com.

Eigenschaften:

- Stahlgehäuse
- 1000 x sterilisierbar im Autoklav
- Aussenmantel aus Silikon
- Kabelisolation aus PTFE
- Elektrische Leiter mit Aderendhülsen
- A Motorleitungen geschirmt. Der Schirm ist mit Schrumpfschlauch und Aderendhülse ausgestattet.

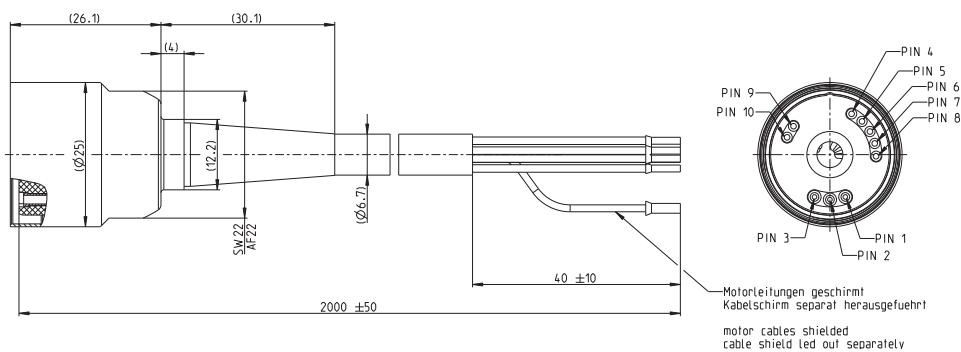
Artikelnummern

574625
592061
595696

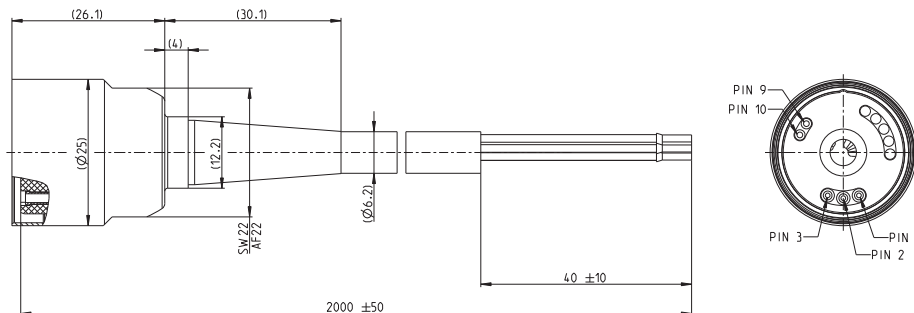
Kabelvariante

ECX 22 Anschlusskabel Typ A: für Motoren mit Hall-Sensoren oder für Ausführungen mit Encoder
ECX 22 Anschlusskabel Typ B: für Motoren ohne Hall-Sensoren und ohne Encoder
ECX 22 Steckerset (ohne Kabel)

A



B



Kabel- und Pin-Belegung Typ A

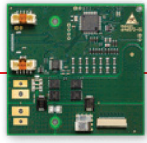
| | Farbe | Pin |
|--------|---------|----------|
| AWG 20 | rot | 1 |
| | schwarz | 2 |
| | weiss | 3 |
| AWG 26 | orange | 4 |
| | blau | 5 |
| | gelb | 6 |
| | braun | 7 |
| | grau | 8 |
| | rosa | 9 |
| | violett | 10 |
| | grün | kein Pin |

Kabel- und Pin-Belegung Typ B

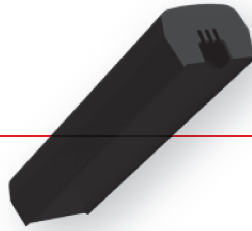
| | Farbe | Pin |
|--------|---------|-----|
| AWG 20 | rot | 1 |
| | schwarz | 2 |
| | weiss | 3 |
| AWG 26 | rosa | 9 |
| | violett | 10 |

Batterien und Batterie-Management-System (BMS)

batteries



maxon BMS



maxon
Lithium-Ionen-Batterien

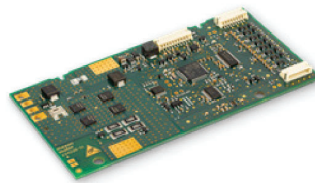


Integrierte Batterielösungen für ihre Anwendung

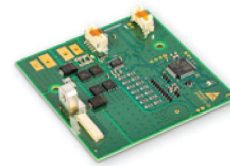
maxon Batterie-Systeme auf Basis von Lithium-Ionen-Zellen werden individuell auf ihre Anforderungen zugeschnitten und optimal in ihre Anwendung integriert. Neben den Batteriezellen bildet das Batteriemangement das Kernstück ihrer Lösung. Dabei greift maxon auf eine eigene modulare Lösung zurück.

Bitte beachten: Das Batterie-Management-System kann nur als Teil einer Batterie bezogen werden!

Daten



BMS 13-02



BMS 14-01

CANopen

| maxon Batterie-Management-System (BMS) | | |
|--|----------------------------|----------------------------|
| Zellkonfiguration | 13 s (Range 9 s - 15 s)* | 14 s |
| Zelltypen | Li-Ionen** | Li-Ionen** |
| Maximale Kapazität | 32 Ah | 32 Ah |
| Kommunikation | | |
| Bus-Schnittstelle | CANopen (CiA 301, CiA 418) | CANopen (CiA 301, CiA 418) |
| Elektrische Daten | | |
| Nominalspannung | 46.8 V | 50.4 V |
| Ladespannung | 54.6 V | 58.8 V |
| Entladeschlussspannung | 36.4 V | 39.2 V |
| Nenn-Dauerstrom (Laden/Entladen) | 15 A | 15 A |
| Maximalstrom (Laden/Entladen) 30 s | 30 A | 30 A |
| Maximalstrom (Laden/Entladen) 100 ms | 100 A | 100 A |
| Maximalstrom (Laden/Entladen) 100 µs | 150 A | 150 A |
| Schutzfunktionen | | |
| Überspannung | ✓ | ✓ |
| Unterspannung | ✓ | ✓ |
| Überstrom | ✓ | ✓ |
| Kurzschluss | ✓ | ✓ |
| Erweiterte Funktionen | | |
| Temperatur-Überwachung | ✓ | ✓ |
| Zellspannungsausgleich (Balancing) | ✓ | ✓ |
| Ladezustandsberechnung | ✓ | ✓ |
| Masse | | |
| Abmessungen (L x B x H) | 123.5 x 63 mm | 80 x 76 mm |

*Bestückvariante des BMS

**Andere Zelltypen auf Anfrage